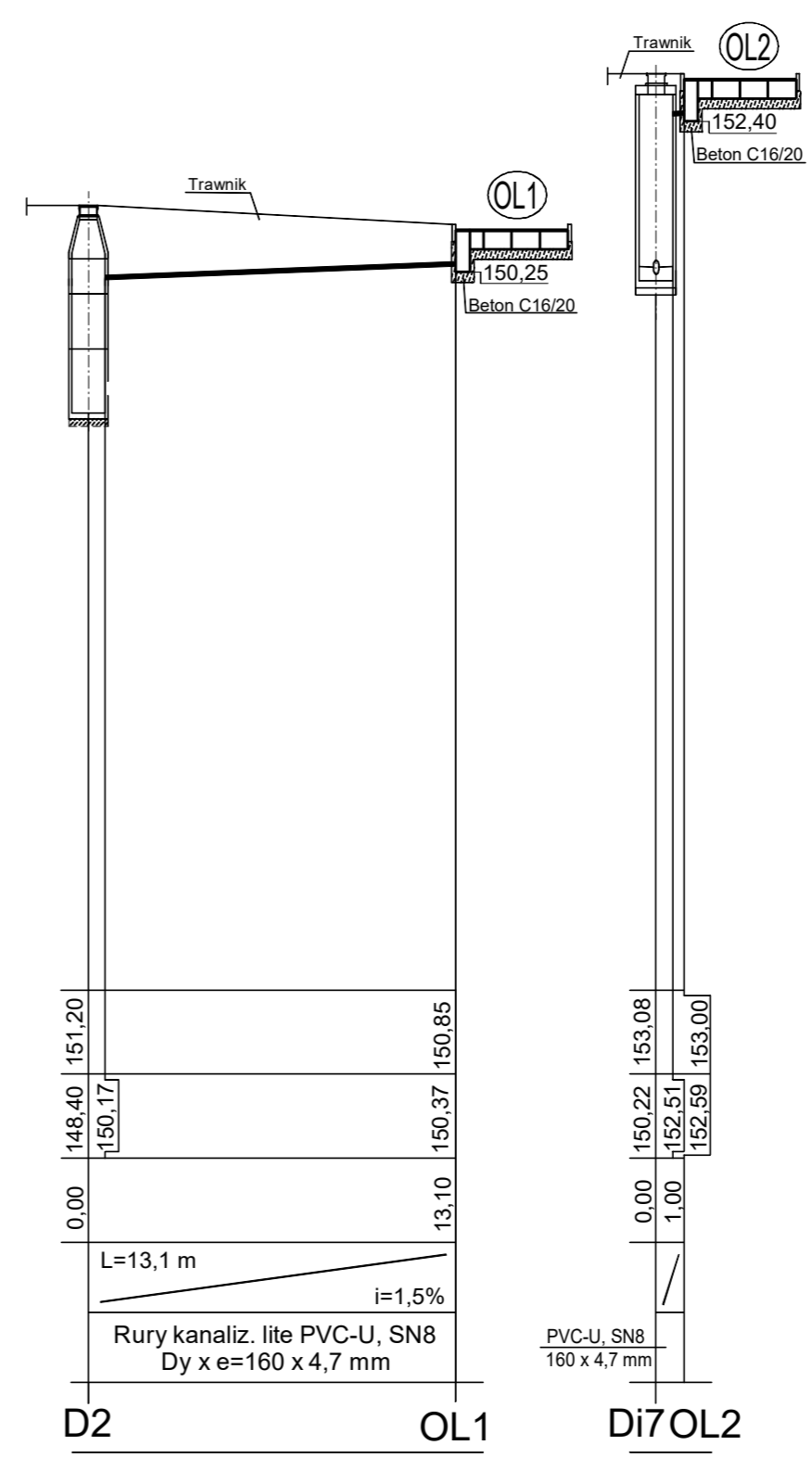


P.p. 140,00 m n.p.m.		Nabudowana studnia betonowa D=1200 na istn. kanale deszczowym D=200	Nabudowana studnia betonowa D=1200 na istn. kanale deszczowym D=200	Projektowana studnia betonowa D=1200	Istniejąca studnia betonowa	Nabudowana studnia betonowa D=1200 na istn. kanale deszczowym D=200
Rzędne terenu [m]		151,20	152,00	153,20	153,42	153,30
Rzędne dna kanałów [m]		148,40	149,10 149,91	150,06	150,21	150,23
Odległości [m]			0,00	25,00	50,00	
Długości [m]	Spadki [%]		L=25,0 m	L=25,0 m		
			i=0,6%	i=0,6%		
Materiał, średnica		Istn. rury kan. o średnicy 200 mm	Rury kanalizacyjne, lite z PVC-U, SN8, o średn. Dy x e = 200 x 5,9 mm			Istn. rury kan. o średnicy 200 mm
Oznaczenia		D2	D3	D4	Di5	D6



OZNACZENIA:

- - istn. przewody kanalizacji deszczowej
 - - projektowane przewody kanalizacji deszczowej
- OL1, OL2 - odwodnienie liniowe z betonu włóknistego z fugą uszczelniającą i zatrzaskowym mocowaniem np. typ FASERFIX KS 200 o długości całkowitej L=4,0 m złożone z następujących prefabrykatów:
- korytko typ 01 o wymiarach: długość L=1000 mm, szerokość B=260 mm, wysokość H=275 mm - 3 szt
 - korytko typ 0105 o wymiarach: długość L=500 mm, szerokość B=260 mm, wysokość H=275 mm - 1 szt
 - ścianka czołowa pełna typ 01 o wymiarach: szerokość B=260 mm, wysokość H=275 mm - 2 szt
 - studzienka odwadniająca z ocynkowanym osadnikiem o wymiarach: długość L=500 mm, szerokość B=260 mm, wysokość H=600 mm, wylot Dn 200 mm - 1 szt
 - ruszt żeliwny, klasy C250, szczelinowy SW 2x85/20, czarny z powłoką KTL, o wymiarach: długość L=500 mm, szerokość B=249 mm, wysokość H=20 mm - 8 szt

UWAGA:

1. Studnię D3 wyposażyć w regulator przepływu o średnicy 200 mm, wydajności 7,5 l/s, wysokość spiętrzenia 2,5 m H₂O - 1 szt

Nazwa i adres inwestycji:	MEDYCZNE STUDIUM ZAWODOWE W PUŁAWACH PRZY UL. MICKIEWICZA 29, DZ. NR 1018/2, 1021		
P.B.W. DOZIEMNA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ PROFILE DOZIEMNEJ INST. KAN. DESZCZOWEJ			
Projektował:	inż. W. Paluch	1262/Lb/80	Skala: 1:100/250
Opracował:	inż. T. Kozłowski	- - -	Data: 07.2020 r.
Opracował:	inż. E. Bachan-Urbanek	- - -	Rys. nr: 2/4.