

## **5. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r ( *Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów projektowych;
- Ustalenia z branżą architektoniczną i budowlaną
- Warunki techniczne na zjazdu z ZDM w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działce na dz. nr ew. 1021; 1022/2; 1018/2, na której znajduje się Szkoła Policealna – Medyczne Studium Zawodowe im. Polskiego Czerwonego Krzyża przy ul. Mickiewicza 29 w Puławach.

Przedmiotem inwestycji jest:

- Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 107570L - ulicy Kraszewskiego ;

### 3. Istniejący stan zagospodarowania.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obecnie znajdują się:

- budynek Medycznego Studium Zawodowego;
- istniejące wjazdy z dróg gminnych do przebudowy
- istniejące chodniki i opaski oraz inne nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej oraz płytek chodnikowych, które przeznaczono do przebudowy;

Działka objęta zakresem opracowania sąsiaduje :

od strony płu.wsch. - z dz. nr ew. 1023, ul. Kraszewskiego  
od strony południowej - z dz. nr ew. 768 i 1018/2 – zieleni urządzona (ul. Kaniowczyków)  
od strony zachodniej - z dz. nr ew. 1017 zab. bud. mieszk. jednor. i bud. gospodar.  
Od strony płu. zach. - z dz. nr ew. 1020 zab. bud. mieszk. wielorodz. i parkingiem

Teren przeznaczony pod przebudowę zjazdu z ulicy Kraszewskiego znajduje się w pasie drogi gminnej nr 107570L– dz. ew. 1023. Droga na rozpatrywanym odcinku przebiega przez teren zabudowany i posiada przekrój uliczny z jezdnią z kostki brukowej o szerokości 5,5m. Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm, za którym po stronie projektowanego zjazdu znajduje się chodnik z płyt betonowych chodnikowych o szerokości 1,6m.

Obecnie do Studium Medycznego z ulicy Kraszewskiego występuje zjazd z kostki brukowej o szerokości 4,0m, który zostanie przebudowany, ze względu na jego przesunięcie w planie sytuacyjnym.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 4.1 Rozwiązanie w planie

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym przedstawione są na :

- Rys. nr 2- Plan sytuacyjny.

#### **W ramach tego opracowania branży drogowej zaprojektowano:**

- zjazd publiczny o szerokości 4,0m z drogi gminnej – ul. Kraszewskiego zapewniający dojazd do projektowanych miejsc parkingowych. Zjazd usytuowano pod kątem prostym w stosunku do osi drogi gminnej, a przy podłączeniu zjazdu do jezdni zastosowano promienie wyokrąglające o wartości promienia  $R=5,0m$ . Zjazd obramowano na szerokości chodnika obrzeżem betonowym 8x30cm. Nawierzchnia zjazdu oddzielona jest od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm wtopionego (+3cm) w stosunku do istniejącej jezdni z kostki brukowej.

Istniejący chodnik z płyt chodnikowych przylegający do proj. zjazdu należy wyregulować do poziomu zjazdu, tak aby nie stwarzać barier dla niepełnosprawnych.

#### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Przy projektowaniu zjazdu, dróg dojazdowych i chodników nawiązano się do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu oraz rzędnych budynków.

Spadki poprzeczne i podłużne projektowanych dróg dojazdowych i zjazdów wynoszą od 0,6 do 8%.

Projektowane rzędne wysokościowe oraz spadki podłużne i poprzeczne przedstawiono na rysunku nr. 3 – plan sytuacyjny oraz na rys. 4 – profile podłużne.

Projektowane zjazdy na szerokości chodnika posiadają spadek poprzeczny 3%, a na dalszym odcinku 5,5-8,5%. Zjazd z ulicy Kraszewskiego posiada spadek w kierunku działki.

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję proj. nawierzchni:

##### **a.) Zjazdy**

- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  – gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 12cm

Obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z chudego betonu ułożone w poziomie kostki brukowej, obramowanie dróg dojazdowych i zjazdów stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm posadowiony na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

#### **5. Odwodnienie**

Wody opadowe z terenu działki nie będą spływały w kierunku innych działek. Zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odwodnienie w kierunku wpustów ulicznych i odwodnień liniowych. Wpusty kd i odwodnienia liniowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej.

#### **6. Kolorystyka i rodzaj kostki.**

*Nawierzchnia zjazdów, dróg manewrowych* – kostka brukowa betonowa szara  
HOLLAND gr. 8cm

***OSTATECZNY KSZTAŁT I RODZAJ KOSTKI BRUKOWEJ NALEŻY UZGODNIĆ Z INWESTOREM***

#### **7. Inne.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 26 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r poz. 266 z późn. zmianami)**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektant:

mgr inż. Marcin Gajewski