

5. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2019 r , poz. 1186 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów projektowych;
- Ustalenia z branżą architektoniczną i budowlaną
- Warunki techniczne na zjazdu z ZDM w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działce na dz. nr ew. 1021; 1022/2; 1018/2, na której znajduje się Szkoła Policealna – Medyczne Studium Zawodowe im. Polskiego Czerwonego Krzyża przy ul. Mickiewicza 29 w Puławach.

Przedmiotem inwestycji jest:

- Przebudowę istniejących dróg manewrowych na terenie działki;
- Budowa 10 stanowisk parkingowych o wymiarach 2,5x5,0m z kostki brukowej betonowej gr. 8cm zlokalizowanych na wschód od budynku szkoły wraz z drogą manewrową z kostki brukowej o szerokości 6,0m, która prowadzi do zjazdu z ulicy Kraszewskiego;

- Budowę chodników z kostki brukowej betonowej o szerokości podanej na planie sytuacyjnym przy budynku szkoły oraz w obrębie przebudowywanych zjazdów.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obecnie znajdują się:

- budynek Medycznego Studium Zawodowego;
- istniejące chodniki i opaski oraz inne nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej oraz płytek chodnikowych, które przeznaczono do przebudowy;

Działka objęta zakresem opracowania sąsiaduje :

od strony płn.wsch. - z dz. nr ew. 1023, ul. Kraszewskiego
od strony południowej - z dz. nr ew. 768 i 1018/2 – zieleni urządzona (ul. Kaniowczyków)
od strony zachodniej - z dz. nr ew. 1017 zab. bud. mieszk. jednor. i bud. gospodar.
Od strony płn. zach. - z dz. nr ew. 1020 zab. bud. mieszk. wielorodz. i parkingiem

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1 Rozwiązanie w planie

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym przedstawione są na :

- Rys. Plan sytuacyjny.

W ramach tego opracowania branży drogowej zaprojektowano:

- 10 stanowisk parkingowych o wymiarach 2,5x5,0m z kostki brukowej betonowej gr. 8cm zlokalizowanych na wschód od budynku szkoły wraz z drogą manewrową z kostki brukowej o szerokości 6,0m, która prowadzi do zjazdu z ulicy Kraszewskiego. Stanowiska parkingowe i drogę manewrową obramowano od zewnątrz krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +10cm.
- Drogę manewrową z kostki brukowej o szerokości 4,0m, która przebiega od zjazdu z ulicy Kaniowczyków po północnej stronie budynku Studium w kierunku zjazdu z ulicy Kraszewskiego. Drogę manewrową obramowano od zewnątrz krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +10cm.
- chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,3-2,5m, które zapewniają komunikację dla pieszych pomiędzy projektowaną drogą manewrową i parkingami a budynkiem szkoły. Chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6cm obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Chodniki te posiadają spadek poprzeczny 2% i podłużny max. 6%.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu zjazdu, dróg dojazdowych i chodników nawiązano się do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu oraz rzędnych budynków.

Spadki poprzeczne i podłużne projektowanych dróg dojazdowych i zjazdów wynoszą od 0,6 do 8%. Projektowane rzędne wysokościowe oraz spadki podłużne i poprzeczne przedstawiono na rysunku nr. – plan sytuacyjny oraz na rys. – profile podłużne.

Projektowane zjazdy na szerokości chodnika posiadają spadek poprzeczny 3%, a na dalszym odcinku 5,5-8,5%. W celu przejścia wód opadowych z terenu działki, tak aby nie spływały w stronę ulicy Kaniowczyków zastosowano na drodze manewrowej odwodnienie liniowe. Zjazd z ulicy Kraszewskiego posiada spadek w kierunku działki.

4.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję proj. nawierzchni:

a.) Zjazdy

- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ – gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 12cm

b.) Stanowiska parkingowe

- nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ – gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 12cm

c.) Drogi manewrowe

- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ – gr. 15cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 12cm

d.) Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cem. o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm

Obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z chudego betonu ułożone w poziomie kostki brukowej, obramowanie dróg dojazdowych i zjazdów stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm posadowiony na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

5. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu działki nie będą spływały w kierunku innych działek. Zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odwodnienie w kierunku wpustów ulicznych i odwodnień liniowych. Wpusty kd i odwodnienia liniowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej.

6. Kolorystyka i rodzaj kostki.

Nawierzchnia zjazdów, dróg manewrowych – kostka brukowa betonowa szara HOLLAND gr. 8cm

Nawierzchnia stanowisk parkingowych – kostka brukowa betonowa grafitowa HOLLAND gr. 8cm

Linie oddzielające stanowiska – kostka brukowa betonowa czerwona HOLLAND gr. 8cm

Nawierzchnia chodników – kostka brukowa kolorowa (wzór i rodzaj do ustalenia z Inwestorem)

OSTATECZNY KSZTAŁT I RODZAJ KOSTKI BRUKOWEJ NALEŻY UZGODNIĆ Z INWESTOREM

7. Inne.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 26 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r poz. 266 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektant:

mgr inż. Marcin Gajewski